

<b>Plats och tid</b>	Lessebo kommunkontor lokal Rottnen, onsdag 26 april 2023 kl. 14:00-16:35
<b>Beslutande</b>	Anders Johansson (s) ordf Joakim Strååt (v) v ordf Jim Lindberg (s) Anders Karlsson (sd)
<b>Övriga deltagare</b>	Conny Axelsson, samhällsbyggnadschef §§ 20-26, 28-38 Neira Dedic, verksamhetsutvecklare/nämndsekreterare Annika Sandgren, myndighet- och planeringschef §§ 26-38 Lisa Lindgren, miljö- och hälsoskyddsinspektör §§ 25-26, 37 Annika Wall, miljö- och hälsoskyddsinspektör §§ 20-23 Daniel Kronvall-Hellbring, byggnadsingenjör §§ 27-37 Isac Mihlté, byggnadsinspektör §§ 27-37 Vanessa Gustavsson, alkohol- och tobakshandläggare (deltog på distans) § 22-23 Clara Viktorsson, alkohol- och tobakshandläggare (deltog på distans) § 22-23
<b>Utses att justera</b>	Anders Karlsson
<b>Justeringens plats och tid</b>	Lessebo kommunkontor 2023-04-26 17:00
<b>Underskrifter</b>	<b>Sekreterare</b> _____ <b>Paragrafer 20–38</b> Neira Dedic  <b>Ordförande</b> _____ Anders Johansson  <b>Justerande</b> _____ Anders Karlsson

## Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Myndighetsnämnden		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2023-04-26		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2023-04-26	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2023-05-17
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Lessebo kommunkontor		
<b>Underskrift</b>	_____ Neira Dedic		

## Förteckning över Myndighetsnämndens ärenden

§ 20	Val av justerare		3
§ 21	Fastställande av föredragningslistan		4
§ 22	Information ifrån samhällsbyggnadsförvaltningen	2023/3-1.2.7	5
§ 23	Beslut om att avskriva anmälan om förändring i restaurangverksamhet och då återkalla serveringstillstånd enligt 9 kap. 18 § alkohollagen (2010:1622)	2023/11-3.5.1	6 - 7
§ 24	Revidering av myndighetsnämndens delegationsordning	2023/14-1.3.1	8
§ 25	Tillsynsplan miljö och hälsoskydd 2023–2024		9 - 11
§ 26	Förbud med vite mot otillåten verksamhet på SPÅNET 2 samt föreläggande om att vidta åtgärder		12 - 19
§ 27	██████████ Beslut om bygglov för tillbyggnad		20 - 21
§ 28	██████████ Beslut om bygglov för tillbyggnad och fasadändring		22 - 23
§ 29	Hovmantorp 7:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation		24
§ 30	Hovmantorp 6:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation		25
§ 31	Hovmantorp 6:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation		26
§ 32	Hovmantorp 8:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation		27
§ 33	Hovmantorp 5:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation		28
§ 34	Hovmantorp 7:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation		29
§ 35	Hovmantorp 5:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation		30
§ 36	Hovmantorp 5:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation		31
§ 37	Redovisning av delegationsbeslut	2023/5-1.2.3	32
§ 38	Delgivningar och rapporter	2023/4-1.2.7	33 - 34

§ 20

## Val av justerare

### **Beslut**

Myndighetsnämnden utser Anders Karlsson till att justera protokollet.

### **Ärendebeskrivning**

Myndighetsnämnden beslutar vem som jämte ordförande ska justera protokollet.

§ 21

## Fastställande av föredragningslistan

### **Beslut**

Myndighetsnämnden beslutar att fastställa föredragningslistan i enlighet med utsänd kallelse.

§ 22

Dnr 2023/3-1.2.7

## Information ifrån samhällsbyggnadsförvaltningen

### **Beslut**

Myndighetsnämnden beslutar att notera informationen till protokollet.

### **Ärendebeskrivning**

Alkohol- och tobakshandläggare Vanessa Gustavsson och Clara Viktorsson informerar om alkohol- och tobakshandläggningen som Växjö kommun utför enligt samverkansavtal.

Samhällsbyggnadschef Conny Axelsson och verksamhetsutvecklare/nämndsekreterare Neira Dedic informerar nämnden om följande punkter:

- Information livsmedel
- Planarkitekt börjar 7 juni
- Avsägelse från ledamot i nämnden, Peter Malmberg (m)

§ 23

Dnr 2023/11-3.5.1

## Beslut om att avskryva anmälan om förändring i restaurangverksamhet och då återkalla serveringstillstånd enligt 9 kap. 18 § alkohollagen (2010:1622)

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att med stöd av 9 kap. 18 § första punkten alkohollagen (2010:1622) att avskryva ärende och återkalla befintligt serveringstillstånd avseende Ali Abdulrazzaq, med organisationsnummer 841121-4490 som innehar serveringstillstånd vid Oasen Restaurang.

### Ärendebeskrivning

Lessebo kommun inledde 2023-04-04 ett tillsynsärende med anledning av att alkoholhandläggare vid tillsyn upptäckte att ägaren ej längre bedrev verksamhet vid serveringsstället. Vi bad tillståndshavaren återkalla sitt tillstånd på egen begäran.

### Utredning

Serveringstillstånd Ali Abdulrazzaq har haft serveringstillstånd vid Oasen Restaurang, Storgatan 56, 365 31 Lessebo sedan 202-10-26 och meddelar att det ska återkallas från och med 2022-01-31.

### Tidigare tillsynsärende

Tillståndshavaren har de senaste tre åren inte haft några anmärkningar rörande personliga eller ekonomiska förhållanden. Inte heller andra allvarliga anmärkningar har noterats.

### Grund för åtgärd enligt alkohollagen

Reglerna för serveringstillstånd återfinns i alkohollagen, SFS 2010:1622, och dess förarbeten. Det framgår av 9 kap. 18 § alkohollagen att en kommun ska återkalla ett serveringstillstånd om

1. tillståndet inte längre utnyttjas,
2. det med tillståndshavarens vetskap förekommit brottslig verksamhet på serveringsstället eller i anslutning till detta utan att tillståndshavaren ingripit, eller
3. tillståndshavaren har brutit mot denna lag eller vad som i övrigt gäller för tillståndet på ett sådant sätt att varning inte är en tillräckligt ingripande åtgärd, eller har tilldelats en eller flera varningar utan att de förhållanden som föranlett varningen rättats till.

### Kommunicering

Kommunicering har skett i enlighet med 25 § förvaltningslagen. Tillståndshavaren har inkommit med en anmälan om att återkalla sitt serveringstillstånd på egen begäran.

**Beslutsunderlag**

Anmälan om återkallelse 2023-04-26

Tjänsteskrivelse 2023-04-14

**Beslutsexpediering**

Alkoholhandläggare

Tillståndshavare

---

**Justerande sign****Utdragsbestyrkande**

§ 24

Dnr 2023/14-1.3.1

## Revidering av myndighetsnämndens delegationsordning

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att anta den reviderade delegationsordningen. Den reviderade delegationsordningen ersätter tidigare delegationsordning antagen 2022-08-17 § 59.

### Ärendebeskrivning

Efter snart 1 år behöver en ny revidering av delegationsordningen göras på grund av redaktionella fel har upptäckts och bör åtgärdas.

### Beslutsunderlag

Förslag på reviderad delegationsordning 2023-04-26  
Tjänsteskrivelse 2023-04-26



§ 25

Dnr MN-2023-132

## Tillsynsplan miljö och hälsoskydd 2023–2024

### Beslut

Myndighetsnämnden godkänner föreslagen tillsynsplan enligt miljöbalken för 2023–2024 inklusive riskbedömning av icke anmälningspliktiga verksamheter, prioriteringar och tillsynsfrekvens.

### Ärendebeskrivning

Tillsynsplanen visar hur Lessebo kommuns myndighetsnämnd avser att fullfölja sina åtaganden gentemot miljöbalken med tillgängliga resurser och kompetens under de kommande två åren.

Det är 41 inspektioner planerade under 2023 varav 11 är hälsoskyddstillsyn och 30 är miljötillsyn. Det är 41 inspektioner planerade under 2024 varav 15 är hälsoskyddstillsyn och 26 är miljötillsyn. Varje tillsynsobjekt kommer att ha en ansvarig handläggare som självständigt bokar och genomför inspektionen. Inspektioner planeras i turordning utifrån verksamhetens senaste besöket och antal tilldelade tillsynstimmar. Utförda inspektioner följs upp varje månad och utvärdering sker varje halvår.

Nya verksamheter som anmäler under 2023 kommer att få sitt första tillsynsbesök 2024. Utrymme för dem har lämnats i planen.

### Tillsynsfrekvens

Verksamheter med 8 eller fler tillsynstimmar ska få tillsyn varje år.  
Verksamheter med 6–7 tillsynstimmar ska få tillsyn vart annat år.  
Verksamheter med 5 eller färre tillsynstimmar ska få tillsyn vart tredje år.

### Prioriteringar

De anmälningspliktiga branscherna Skjutfält, Skjutbanor med verksamhetskod 92.20 och Sportanläggningar med verksamhetskod 92.30 bedöms ha ett lågt tillsynsbehov motsvarande 3 timmar varje år.

För ej anmälningspliktiga verksamheter (U + UH) finns ett lågt tillsynsbehov enligt riskbedömning av aktuella branscher i kommunen. Bedömningen är gjord utifrån risk för miljö och hälsa samt lokala förutsättningar. Verksamheter utan anmälningsplikt nedprioriteras av nämnden och tas inte med i tillsynsplanen. Tillsynsbesök planeras dock hos dessa verksamheter vid misstanke om misskötsel, klagomål eller vid driftstörning som kan orsaka skada eller olägenhet för människa eller miljö.

### Motivering

Enligt Miljötillsynsförordningen SFS 2011:13 ska det hos en tillsynsmyndighet finnas en utredning om tillsynsbehovet och ansvarsfördelningen samt ett register över tillsynsobjekt.

Tillsyn omfattar myndighetens alla ansvarsområden enligt miljöbalken. Anmälningsskyldiga verksamheter tillhör den styrda tillsynen och går direkt in i tillsynsplanen. Basbehovet innefattar styrd och händelsestyrd tillsyn. Basbehovet måste alltid täckas av tillgängliga resurser.

De anmälningsskyldiga verksamheterna vars bransch inte ingår i fastställd taxa har inga fastställda tillsynstimmar. Nämnden ska därför besluta om tillsynsbehov hos dessa. I kommunen finns en skjutbana och en motorbana som berörs.

### Bakgrund

Behovsutredning, taxa och verksamhetsregister har använts som underlag för att ta fram tillsynsplanen som löper över två år.

I början av 2022 gjordes en inventering av hälsoskyddsobjekten i kommunen och därefter uppdatering i Visions verksamhetsregister för både hälsoskyddsobjekten och de miljöfarliga verksamheterna. Lista på tillsynsobjekt till tillsynsplanen har tagits från dessa verksamhetsregister.

I kommunen har vi för närvarande 32 anmälningsskyldiga miljöfarliga verksamheter (C) och 26 anmälningsskyldiga hälsoskyddsverksamheter (H). Under de senaste två åren har endast mindre förändringar gjorts med anledning av nyanmälningar, upphörande eller byte av ansvarig hos våra verksamheter.

Från 2022 följer myndighetsnämnden SKRs modell för arbete med taxa och behovsutredning. Modellen är uppbyggd i treårscykler där 2022 blev vårt år ett med förankringsprocess för taxan och prioriteringsprocess för behovsutredningen. Under 2023 sker uppföljningsprocessen för taxan och bedömningsprocessen för behovsutredningen medan 2024 handlar om att revidera och utvärdera. Taxa och behovsutredning är starkt kopplade till tillsynsplanen. Inga stora förändringar väntas inom de områdena under 2023–2024.

Lessebo kommun tillämpar behovsstyrd taxa inom miljöbalkens område. Tillsynstid fastställs utifrån de koder i miljöprövningsförordningen som miljöfarliga verksamheter har anmält. Schabloniderna för C-verksamheter är uppdelade på tre nivåer med 6, 9 eller 18 timmar. Hälsoskyddsverksamheter som är anmälningsskyldiga enligt förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd benämns som H-verksamheter och schablonider för dem är 3 eller 6 timmar. Antalet timmar som varje verksamhet har tilldelats utifrån fastställd taxa framgår i listan över tillsynsobjekt i tillsynsplanen. Nya avgiftsbeslut fattades under 2022 för samtliga anmälningsskyldiga verksamheter.

Arbetet med att ta fram tillsynsplanen påbörjades så sent som i mars på grund av att resurser i stället lagts på händelsestyrd tillsyn. Årets inspektioner har dock redan påbörjats utifrån tidigare utvärdering (uppföljning av genomförd tillsyn 2022). Det har tidigare lagts förhållandevis mycket tid på planering jämfört med utförd tillsyn. Att tillsynsplanen nu sträcker sig över två år är ett sätt att frigöra tid för genomförande.

Behovsutredning för perioden 2022–2024 gjordes 2021.

**Beslutsunderlag**

Förslag på tillsynsplan 2023–2024

Tjänsteskrivelse 2023-03-24

Miljö planering 2023-2024

§ 26

Dnr MN-2022-289

## Förbud med vite mot otillåten verksamhet på SPÅNET 2 samt föreläggande om att vidta åtgärder

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att förbjuda Ali Bilskrot HB, 969792-4935, på fastigheten Lessebo SPÅNET 2 att:

1. bedriva bilskrotningsverksamhet

*Punkten förenas med ett löpande vite om 100 000 kronor per konstaterad överträdelse.*

2. på icke tät yta förvara bilar och andra fordon som är uttjänta, läcker eller riskerar att läcka vätskor

*Punkten förenas med ett löpande vite om 50 000 kronor varje månad som överträdelse konstateras.*

3. tillföra nytt avfall till fastigheten

*Punkten förenas med ett löpande vite om 10 000 kronor per konstaterad överträdelse.*

4. yrkesmässigt transportera farligt avfall

*Punkten förenas med ett löpande vite om 30 000 kronor per konstaterad överträdelse.*

5. yrkesmässigt transportera icke farligt avfall

*Punkten förenas med ett löpande vite om 20 000 kronor per konstaterad överträdelse.*

Myndighetsnämnden beslutar vidare att förelägga Ali Bilskrot HB, 969792-4935, på fastigheten Lessebo SPÅNET 2 att vidta följande åtgärder senast 2023-06-01:

6. lämna in de uttjänta bilar som förvaras på grusplanen till auktoriserad bilskrot

7. föra anteckningar över farligt avfall i enlighet med avfallsförordningen

8. redovisa till myndighetsnämnden förda anteckningar över farligt avfall samt mottagningsbetyg från bilskrot för var och en av de bilar som lämnas in

Förbud mot att bedriva bilskrotningsverksamhet gäller omedelbart även om det överklagas och fram till dess att Ali Bilskrot HB har erhållit auktorisation för bilskrotning genom beslut från Länsstyrelsen, gjort en anmälan om miljöfarlig verksamhet till kommunen samt erhållit tillstånd till industriell verksamhet inom vattenskyddsområde från kommunen. Förbud mot att bedriva bilskrotningsverksamhet inkluderar all typ av demontering av fordon.

Förbud mot att förvara bilar och fordon som är uttjänta, läcker eller riskerar att läcka vätskor på icke tät yta gäller från och med 2023-06-01.

Förbud mot att tillföra nytt avfall avser både farligt avfall och icke farligt avfall och gäller omedelbart även om det överklagas.

Förbud mot att yrkesmässigt transportera farligt avfall gäller omedelbart även om det överklagas och fram till dess att tillstånd till transport av aktuellt farligt avfall har erhållits genom beslut från Länsstyrelsen.

Förbud mot att yrkesmässigt transportera icke farligt avfall gäller omedelbart även om det överklagas och fram till dess att tillstånd har erhållits eller anmälningsplikt är fullgjord genom beslut från Länsstyrelsen.

Uttjänta bilar ska hanteras som farligt avfall och lämnas in till auktoriserad bilskrot. Anteckningar ska föras över var avfallet har producerats, datum för borttransport, transportsätt, transportör, vikt och mottagare. Kopia på förda anteckningar ska redovisas till tillsynsmyndigheten i samband med borttransport. Bilar som lämnas in för skrotning ska redovisas genom att kopia på anteckningar och mottagningsbevis skickas in till tillsynsmyndigheten.

För handläggning av ärendet kommer 165 200 kronor att debiteras enligt taxa antagen av kommunfullmäktige 2022-02-28 § 6. Faktura skickas separat.

Beslutet är fattat med stöd i: Miljöbalk (1998:808) 2 kap. 2–3 §§, 15 kap. 1, 11, 26 §§, 26 kap. 9, 14, 21, 26 §§; Lag (1985:206) om viten 3-4 §§; Miljöprövningsförordning (2013:251) 1 kap. 10 §, 29 kap. 46, 47, 51 §§; Bilskrotningsförordning (2007:186) 3, 24 §§; Avfallsförordning (2020:614) 3 kap. 11a §, 4 kap. 10, 14a §§ 5 kap. 1, 7, 18 §§, 6 kap. 1, 2, 6, 7, 11 §§; Vattenskyddsföreskrifter Hovmantorp, Rottnen-Hacksjön (07FS 1997:41) 1, 6, 7 §§.

### Ärendebeskrivning

Vid inspektion 2023-01-31 har det konstaterats att Ali Bilskrot HB bedriver bilskrotningsverksamhet samt transporterar och förvarar farligt avfall och icke farligt avfall i form av uttjänta bilar och bildelar på fastigheten utan erforderliga tillstånd eller anmälan. I inspektionsrapport daterad 2023-02-14 redogörs mer ingående för de olika beläggen som uppmärksammades vid inspektionen, se bilaga 2.

Myndighetsnämnden fick indikationen på att otillåten verksamhet förekom på fastigheten i april 2022 och startade då ett tillsynsärende. Sedan dess har fyra tillsynsbesök gjorts på platsen varav tre tillsammans med andra myndigheter.

Ali Bilskrot HB uppger själva att de köper och säljer bilar och bildelar inom Sverige men myndighetsnämndens uppfattning efter genomförd tillsyn och uppföljning av lämnade och inhämtade uppgifter visar på att Ali Bilskrot HB även köper in, förvarar och demonterar skrotbilar samt exporterar bildelar. Ali Bilskrot HB ägde 2023-01-31 684 fordon men kan endast redogöra för var ett 60-tal av dessa finns.

På fastigheten SPÅNET 2 fanns vid inspektion 2023-01-31 flera tecken på att demontering förekom bland annat utrustning och verktyg för att demontera bilar och ett stort antal demonterade bildelar såsom avsågade fronter och utplockade motorer. Det fanns också ett påbörjat kvittoblock för inköpskvitton med uppgifter om att verksamheten skulle vara en auktoriserad bilskrot och heta "Ali Bildemontering HB". Organisationsnumret som anges i kvittoblocket, 96972-4935, är snarlikt som för Ali Bilskrot HB, 969792-4935, men det fattas en siffra.

I verkstadslokalen finns två traverser/billyftar och flera elektriska verktyg däribland tigersågar och ett 40-tal vinkelslipar samt utrustning för att tömma olja. Vid tillsynsbesöket hittades bilfronter som kapats med vinkelslip, Ali Bilskrot HB uppgav att de demonterade fronter och motorer som sågs på fastigheten tillhörde andra personer. Tillsynsmyndigheten har i efterhand via VIN och motor/växellådsnummer kunnat konstatera att flera av de demonterade delarna härstammar från fordon som ägs av bolaget.

En Citroen-motor med nr 20KJT96914839 kommer från ett fordon med reg nr RPX 693 som ägs av Ali Bilskrot HB och en front/del av demonterat fordon med VIN TMBPB16Y433663960 som motsvarar reg nr TSK 296 ägs av Ali Bilskrot HB fanns vid tillsynsbesöket i en låst sjöcontainer som Ali Bilskrot HB hade nyckel till. Myndighetsnämndens bedömning är att dessa fordon är demonterade av Ali Bilskrot HB på fastigheten Spånet 2.

Hos den auktoriserade bilskroten på Ribben 3, Hovmantorps Bildemontering AB, kan vi vid uppföljande tillsynsbesök 2023-02-07 konstatera att de 6 bilar som har lämnats in av Ali Bilskrot HB har genomgått omfattande demontering innan de lämnades in, se tjänsteanteckning i bilaga 3. På fastigheten Spånet 2 fanns vid tillsynsbesök samma dag en Volvomotor med nr B5234I 605169 vilken har suttit i fordon med reg nr HHU 370 som fram till 2023-02-10 ägdes av Ali Bilskrot HB, se utdrag från larmtjänst i bilaga 4. HHU 370 är ett av de 6 demonterade fordon som lämnats till Hovmantorps Bildemontering AB.

Det förvaras enligt inspektionsrapporten i bilaga 2 farligt avfall på fastigheten i form av skrotbilar och andra uttjänta fordon som är uppställda på grusplanen utomhus samt i form av ej droppfria

bilmotorer, bilbatterier, använt absorptionsmedel och spillolja inomhus och delvis i sjöcontainer.

Två personbilar (reg nr LRY 712 och EHX 646) som ägs av Ali Bilskrot HB och förvaras på grusplanen är avregistrerade genom skrotning 2022-12-20 och ytterligare tolv personbilar som är uppställda på grusplanen är avställda enligt Transportstyrelsen.

Under inspektionen anlände Ali Bilskrot HB med en biltransport som var lastad med en bil. Länsstyrelsen Skåne som deltog i tillsynsbesöket kunde efter kontakt med den ursprunglige ägaren konstatera att bilen var defekt, att den ursprunglige ägaren hade för avsikt att kvittgöra sig bilen och att den därmed är att betrakta som avfall. Eftersom bilen inte var sanerad på vätskor eller andra farliga komponenter utgör bilen farligt avfall, avfallskod 16 01 04\*, som transporterades av Ali Bilskrot HB.

Fastigheten upplevdes vid tillsynsbesöket som nedskräpad. På grusplanen finns avfall både utspritt och samlat i högar. Brännbart och icke farligt avfall är blandat med kemikalier/farligt avfall. Ali Bilskrot HB uppgav att det avfall som förvarades utomhus direkt på marken och i lastbilsskåp tillhörde tidigare ägare och hyresgäster. Det observerades tecken på förorenat grus där fordon har förvarats på icke tät yta och det finns risk för ytterligare oljeläckage från de fordon som är uppställda på grusplanen.

### **Motivering**

Det har genom tillsyn konstaterats att verksamheten bedriver yrkesmässig bilskrotningsverksamhet och yrkesmässiga transporter av farligt avfall. Ali Bilskrot HB har ingen auktorisation, inget tillstånd till att transportera farligt avfall, saknar tillstånd enligt lokala vattenskyddsföreskrifter och har heller inte gjort någon C-anmälan till tillsynsmyndigheten. Verksamhet som bedrivs utan erforderliga tillstånd och anmälan sker olovligt och ska därför stoppas omgående genom förbud.

En tillsynsmyndighet får i det enskilda fallet besluta, och förena med vite, om de förelägganden och förbud som behövs för att miljöbalken samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken ska följas. Med anledning av de allvarliga brister som har identifierats gentemot miljölagstiftningen vid tillsyn bedömer myndighetsnämnden att förbud förenade med vite är nödvändiga för att förhindra att olovlig verksamhet som kan orsaka miljöskada fortsätter. Vitet är satt med hänsyn till vad som är känt om adressatens ekonomiska förhållanden och till omständigheterna i övrigt och som kan antas förmå adressaten att följa dessa förbud.

En bilskrotare ska enligt bilskrotningsförordningen vara auktoriserad. Med bilskrotare avses den som bedriver yrkesmässig bilskrotningsverksamhet och med bilskrotningsverksamhet avses en verksamhet som syftar till att återvinna, återanvända eller bortskaffa uttjänta bilar. Med anledning av de mängder demonterade bildelar, den utrustning och det kvittoblock som fanns på fastigheten vid tillsynsbesöket samt det anmärkningsvärt stora antalet bilar som

verksamheten äger men inte kan redogöra för var de finns bedömer myndighetsnämnden att Ali Bilskrot HB bedriver yrkesmässig bilskrotningsverksamhet otillåtet eftersom det sker utan auktorisation.

Enligt miljöprövningsförordningen gäller anmälningsskyldighet C och verksamhetskod 90.120 för att tömma, demontera eller på annat sätt yrkesmässigt återvinna uttjänta bilar som omfattas av bilskrotningsförordningen om fordonen återvinns av en bilskrotare som är auktoriserad enligt bilskrotningsförordningen. För att lagra farligt avfall som en del av att samla in det gäller anmälningsskyldighet C och verksamhetskod 90.60, om mängden avfall vid något tillfälle är högst 50 ton och utgörs av motordrivna fordon vilket betyder att det är anmälningsskyldighet redan för första bilen som lagras. För att yrkesmässigt förbereda avfall för återanvändning (till exempel kontroll och reparation) gäller anmälningsskyldighet enligt verksamhetskod 90.29. Av vad som kunde konstateras vid tillsynsbesöket och efterföljande kontroller av tillhörighet och status av bilar och bildelar anser myndighetsnämnden att den verksamhet som bedrivs på Spånet 2 går under anmälningsskyldighet C och verksamhetskoderna 90.120, 90.60 och 90.29 i Miljöprövningsförordningen. Verksamhetsutövaren har inte anmält någon miljöfarlig verksamhet till tillsynsmyndigheten.

Enligt branschkundig bilmekaniker används normalt inte tigersåg och större vinkelslipar för vanliga bilreparationer men kan användas vid demontering. Att dessa verktyg finns och används på fastigheten tyder på att demontering sker.

Kvittoblocket med felaktigt organisationsnummer skulle kunna användas både vid inköp och försäljning av bilar och bildelar eftersom det heter "inköpskvitto" men raden för köpare ska fyllas i manuellt. Det felaktiga namnet Ali Bildemontering HB är förtryckt som säljare. Att använda felaktiga uppgifter för kvitton är förvirrande och försvårar kopplingen till Ali Bilskrot HB som är det verkliga namnet.

Namnen Ali Bilskrot HB och Hovmantorps Bildemontering HB ger båda intryck av att verksamheten skulle vara en bilskrot men enligt ansvarig bolagsman ska Ali Bilskrot HB bara handla med bilar och bildelar och Hovmantorps Bildemontering HB endast vara fastighetsägare.

Ali Bilskrot HB kan inte vid tillsynen redogöra för vilka lagar, regler och andra krav som gäller för deras verksamhet vilket strider mot miljöbalkens kunskapskrav. De kan heller inte redogöra för vilken miljöpåverkan de själva har eller visa att några skyddsåtgärder eller försiktighetsmått har vidtagits i enlighet med de allmänna hänsynsreglerna. Det är särskilt anmärkningsvärt att Ali Bilskrot HB inte känner till vilka lagar, regler och andra krav verksamheten berörs av med tanke på att samma person, Mostafa Hareth, som är ansvarig för verksamheten tidigare har bedrivit en auktoriserad bilskrot tillsammans med Wadhah Alajeli.



Flera av de personbilar som förvaras på grusplanen ser ut att var i dåligt skick, några är uppenbart uttjänta och två är avregistrerade som skrotade i Transportstyrelsens register. Att förvara uttjänta fordon på icke tät yta strider mot miljöbalkens hänsynsregler, bilskrotningsförordningen samt de lokala vattenskyddsföreskrifterna. Uttjänta fordon som ägaren har för avsikt att göra sig av med klassas som ett farligt avfall tills det att de tömts på vätskor och andra farliga komponenter. De uttjänta fordon och skrotbilar som Ali Bilskrot HB förvarar på grusplanen utgör risk för läckage av olja och andra miljöfarliga ämnen och ska därför avlägsnas från platsen.

Upphämtning med biltransport av uttjänta fordon som ägaren har för avsikt att göra sig av med är yrkesmässig transport av farligt avfall och kräver tillstånd. Verksamhetsutövaren har inget tillstånd till transport av farligt avfall och får därför inte hämta upp uttjänta fordon som ägare avser att göra sig av med. Det har inte heller förts några anteckningar över det farliga avfall som transporterats vilket strider mot anteckningsskyldigheten i avfallsförordningen.

Det farliga avfall som Ali Bilskrot HB yrkesmässigt har samlat in och lagrar ska omhändertas på ett miljömässigt godtagbart sätt och av en mottagare som har gjort den anmälan eller innehar de tillstånd som krävs för att ta emot avfallet. Vid tillsyn har det framkommit att ej droppfria fordonsdelar, skrotbilar och andra uttjänta fordon förvaras på fastigheten på ett ej korrekt sätt.

Det saknas anteckningar över det farliga avfall som uppkommer i verksamheten. Rapportering till avfallsregistret har enligt verksamhetsutövaren inte gjorts eftersom de menar att inget farligt avfall har uppkommit eller lämnats trots att affärsidén bygger på att samla in bilar som kontrolleras och eventuellt repareras för vidare försäljning eller lämnas in för skrotning. De bilar som inte går att reparera utgör således ett farligt avfall (avfallskod 16 01 04\*) som uppkommer i verksamheten. Det kunde vid tillsyn konstateras att annat farligt avfall uppkommit i verksamheten i form av spillolja som fanns i tömningsutrustning och i oljefat, motorer innehållande använda oljefilter och spån som använts för att suga upp spillolja. Inga anteckningar har förts över det farliga avfall som uppkommer, sparats på verksamheten eller rapporterats till avfallsregistret vilket strider mot bestämmelser i avfallsförordningen.

Tillsynsmyndigheten får förelägga den som bedriver verksamhet som det finns bestämmelser om i miljöbalken eller i föreskrifter som meddelats med stöd av balken, att till myndigheten lämna de uppgifter och handlingar som behövs för tillsynen. Anteckningar ska föras, sparas och rapporteras över det farliga avfall som verksamheten ger upphov till. Uttjänta bilar som inte går att laga ska lämnas in för skrotning. Dokumentation över korrekt förfarande ska redovisas till myndighetsnämnden då dessa handlingar behövs för tillsynen.

### Lagstöd

Fullständiga lydelse listas i bilaga 1.

**Bakgrund**

Ali Bilskrot HB är verksamhetsutövare och Hovmantorps Bildemontering HB är fastighetsägare på Spånet 2. Mostafa Hareth är ansvarig bolagsman för båda bolagen. Mostafa Hareth har meddelat tillsynsmyndigheten att han har planer på att slå ihop de båda bolagen. Redan nu sker samarbete i form av gemensamt bankkonto. Enligt Bolagsfakta är Wadhah Alajeli verklig huvudman för Hovmantorps Bildemontering HB.

Nämnden har tidigare beslutat om förbud att bedriva bilskrotningsverksamhet på fastigheten Spånet 2 (2018-10-03 § 81). Förbudet var riktat mot Hovmantorps Bildemontering AB som då drevs av Mostafa Hareth och Wadhah Alajeli. Hovmantorps Bildemontering AB såldes 2019 till nuvarande ägare som bedriver auktoriserad bilskrot på fastigheten Ribben 3.

**Samverkan med andra myndigheter**

Länsstyrelsen Skåne kontaktade myndighetsnämnden i april 2022 angående en container innehållandes bildelar och styckade bilar som stoppats av danska myndigheter i Fredericia, Danmark på väg Syrien. En gemensam tillsyn gjordes som resulterade i en rad punkter som verksamheten skulle redovisa till myndighetsnämnden.

Ärendet var fortfarande öppet när Länsstyrelsen Skåne fick information från Tullverket som tagit emot tips från allmänheten om 1–2 verksamheter i Hovmantorp som enligt tipsen exporterar miljöfarligt avfall till icke specificerade tredjeländer och olovligen bedriver miljöfarlig verksamhet.

En saminspektion där Lessebo kommun, Länsstyrelsen Skåne, Länsstyrelsen i Kronoberg och Polismyndigheten deltog genomfördes på Spånet 2 och Ribben 3 2023-01-31. Länsstyrelsen Skåne beslutade 2023-03-02 att förelägga Ali Bilskrot HB om att inkomma med uppgifter gällande transporter, export och lokalisering av de fordon verksamheten äger. Länsstyrelsen Skåne är tillsynsmyndighet över gränsöverskridande transporter av avfall i Skåne, Blekinge, Kronoberg och Kalmar län.

En uppföljande inspektion gjordes tillsammans med Räddningstjänsten och Länsstyrelsen i Kronoberg 2023-02-07. Räddningstjänsten Östra Kronoberg beslutade 2023-03-08 att förelägga fastighetsägaren Hovmantorps Bildemontering HB att åtgärda identifierade brister gentemot brandskyddet.

**Konsekvenser**

Ärendet är händelsestyrt och innebär extra resurser i form av handläggningstid. Fram tills nu har 140 timmar lagts, se avgiftsspecifikation i bilaga 5. Vid förbud tillkommer flera tillsynsbesök för uppföljning av om förbuden efterlevs. Föreläggande om att redovisa vidtagna åtgärder innebär handläggningstid vid granskning.

Enligt miljöbalken 26 kap. 2 § ska tillsynsmyndigheten skyndsamt anmäla överträdelse av bestämmelser i balken eller i föreskrifter som

har meddelats med stöd av balken till Polismyndigheten eller Åklagarmyndigheten, om det finns anledning att anta att ett brott har begåtts.

Spånet 2 ligger ute till försäljning. Fastigheten är utpekad som potentiellt förorenad. Oljeläckage från fordon är konstaterat på grusplanen. Inga markundersökningar har gjorts.

**Beslutsunderlag**

Inspektionsrapport 2023-02-15 med dnr MN-2022-289:15

Tjänsteanteckning 2023-02-07 med dnr MN-2022-289:14

Bilaga 1, Lagstöd

Bilaga 2, Inspektionsrapport 2023-02-15 dnr MN-2022-289:15

Bilaga 3, Tjänsteanteckning 2023-02-07 dnr MN-2022-289:14

Bilaga 4, Utdrag från larmtjänst

Bilaga 5, Avgiftsspecifikation 2023-03-30 dnr MN-2022-289:25

Bilaga 6, Svar på inspektionsrapport från Ali Bilskrot HB

Bilaga 7, Ev. yttrande på kommunikering från Ali Bilskrot HB

Tjänsteskrivelse 2023-03-30

**Beslutsexpediering**

Ali Bilskrot Handelsbolag (verksamhetsutövare)

Hovmantorps Bildemontering Handelsbolag (fastighetsägare)

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§ 27

Dnr MN-2023-44

## ██████████ Beslut om bygglov för tillbyggnad

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att:

1. avslå ansökan om bygglov för tillbyggnad på fastigheten ██████████ då åtgärden ej uppfyller kraven för bygglov enligt 9 kap. 30§ eller 31 § Plan- och bygglagen, PBL.
2. fastslå avgift för nedlagd handläggningstid till 4 720 kr enligt taxa fastställd av kommunfullmäktige 2022-11-21 §121.

### Motivering

Hela tillbyggnaden placeras på prickad mark som inte får bebyggas och följer alltså inte planbestämmelserna. Bygglov kan därför inte beviljas enligt 9 kap 30§.

Detaljplanen som vann laga kraft 1988 säger att prickad mark inte får. ”bebyggas. Definitionen av ”Mark som inte får bebyggas” mellan 1987 och 2020 lyder som följer:

Bebygga är i PBL definierat som att förse ett område med ett eller flera byggnadsverk Byggnadsverk” är i sin tur definierat som en byggnad eller annan anläggning.

Detta innebär därmed att mark som inte får bebyggas i en detaljplan enligt PBL varken får förses med en byggnad eller någon annan anläggning.

### Ärendebeskrivning

Sökande inkom 2023-01-24 med ansökan om bygglov för tillbyggnad på fastigheten ██████████ På slutsamråd för bygglovsärende MN-2020-339 så anmärkte byggnadsinspektör på att takbyggnation för altanen på framsidan av huset pågick. Sökande har inte ansökt om denna åtgärd och fick därför avbryta byggnationen och söka ett nytt bygglov för altanen.

Altanens storlek är 21 kvm och hela ligger på prickad mark. Altanen utgör 14,1% av totalt bebyggd yta av fastigheten.

Marken framför huset är prickad och åtgärden med tak på altan är därmed planstridig. Grannhörande har genomförts och erinran har inkommit ifrån fastighetsägaren till Lessebo 9:1. I denna erinran så anmärks det på att det bara är 2,1 meter ifrån altanen till gatan.

Sökande har ombetts inkomma med en motivering till varför bygglov bör beviljas.

**Beslutsunderlag**

Ansökan om bygglov inkommen 2023-01-24

Planritning inkommen 2023-01-24

Fasadritning inkommen 2023-01-24

Situationsplan inkommen 2023-02-27

Grannhörande 2023-02-28

Erinran 2023-03-13

Granskning 2023-04-14

Tjänsteskrivelse 2023-04-14

**Beslutsexpediering**

Sökande

Berörda sakägare

---

**Justerande sign****Utdragsbestyrkande**

§ 28

Dnr MN-2023-79

## ██████████ Beslut om bygglov för tillbyggnad och fasadändring

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att:

1. Bevilja bygglovsansökan för tillbyggnad och ändrad takutformning på bostadshuset på fastigheten ██████████ med stöd av 9 kap. 31b§ Plan- och bygglagen, PBL.
2. Fastslå avgiften för nedlagd handläggningstid till 10 030 kr i enlighet med taxa fastställd av Kommunfullmäktige 2022-11-21 § 121.
3. Kontrollansvarig och tekniskt samråd krävs inte i detta ärende.

### Motivering

Byggrätten uppgår på fastigheten ██████████ till 230 kvm och med den föreslagna åtgärden upptar byggnationen på fastigheten ██████████ byggnadsarea på 301,4 kvm. Myndighetsnämnden bedömer att det visuella intrycket från gaturummet inte påverkas av att fastighetens byggrätt överskrids med 30% och att byggnationens estetik förbättras, vilket sammantaget med att den ändrade takutformningen passar bättre in i övrig bebyggelse gör att avvikelserna kan anses som liten. Bygglov för tillbyggnaden kan därmed beviljas enligt 9 kap 31 b § PBL.

I ansökan ingick även ändring av träfasaden, från ljusgrönt och mörkbrunt till mörkgrönt. Fasadmaterialet är primärt av gult tegel, med vissa inslag av träpanel - vid den tillbyggda altanen och längs med taksargen. Färgbytet anses inte utgöra en väsentlig förändring på byggnadens eller området karaktär och är därmed inte heller bygglovspliktigt, enligt 9 kap. 5§ PBL.

Sökande har i samband med bygglovsansökan även skickat in en anmälan om eldstad, vilken redan har givits startbesked.

Avgiften är fastställd utifrån taxa antagen av kommunfullmäktige 2022-11-21 § 121, rad A1.17 ”Tillbyggnad, utan tekniskt samråd” – avviker från detaljplan.

### Ärendebeskrivning

██████████ inkom 2023-02-15 med ansökan om bygglov för tillbyggnad av carport och utvändigt ändring gällande takutformning på fastigheten ██████████, som ligger i den sydöstra delen av Hovmantorp.

Den föreslagna åtgärden strider mot detaljplanen då byggrätten överskrids med 30%, grannhörande har utförts – inga negativa synpunkter har inkommit.

Lessebo Fjärrvärme och Wexnet har även hörts i ärendet då de båda har levande servitut på den aktuella platsen där carporten ska placeras. Lessebo fjärrvärme har inte framfört någon erinran mot placeringen. Wexnet har framfört att fiberledning ligger på den berörda platsen och att den behöver flyttas i samband med byggnationen, vilket kunde själv få bekosta. Kunden behöver vid byggnation kontakta Wexnet.

I sitt yttrande har sökande framfört att den nuvarande utformningen är opraktisk då det inte finns något väderskydd över trapporna eller plats för cykelförvaring och att detta kommer att lösas med en "Attefallstillbyggnad" om bygglovet avslås.

### Beslutsunderlag

Ansökan inkommen 2023-02-15  
Fasadritning inkommen 2023-02-15  
Planritning inkommen 2023-02-15  
Situationsplan inkommen 2023-02-15  
Granskningsyttrande 2023-03-22  
Yttrande från Lessebo Fjärrvärme 2023-03-23  
Yttrande från Wexnet 2023-03-23  
Kommunicering till sökande 2023-03-23  
Sökandes yttrande inkommet 2023-04-13

### Villkor

Byggherren ska kontakta Wexnet innan byggnation påbörjas, eftersom en ledningsflytt eventuellt behöver genomföras.

### Upplysningar

Åtgärden får inte påbörjas förrän myndighetsnämnden lämnat ett startbesked enligt 10 kap. 3 § PBL. Tekniskt samråd krävs inte i detta ärende. Följande handlingar behöver inkomma inför startbesked:

- Förslag till kontrollplan
- Konstruktionsritning grund, vägg och takstolar
- Brandskyddsbeskrivning

Beslut om lov får verkställas först fyra veckor efter att beslutet kungjorts. Om du fyra veckor efter att beslutet kungjorts påbörjar byggnationen innan ditt beslut vunnit laga kraft bygger du helt på egen risk enligt Plan- och bygglagen (2010:900) 9 kap 42a §.

Om åtgärden har påbörjats inom två år gäller bygglovet i fem år från den dag då beslutet vinner laga kraft enligt 9 kap. 43 § PBL. Innan byggnaden får tas i bruk måste slutbesked ha meddelats enligt 10 kap. 4 § PBL.

**Tas byggnaden i bruk innan slutbesked har lämnats kommer en byggsanktionsavgift att tas ut.**

### Beslutsexpediering

Sökande

Berörda sakägare

---

Justerande sign

Utdragsbestyrkande

§ 29

Dnr MN-2023-154

## Hovmantorp 7:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att ge ordförande utökad delegation att besluta och bygglov för nybyggnation av transformatorstation enligt inkommen ansökan med diarienummer MN-2023-154.

### Motivering

Enligt Plan- och bygglagen (PBL) 9 kap. 27 §:

Byggnadsnämnden ska handlägga ärenden om lov och förhandsbesked skyndsamt. Nämnden ska meddela sitt beslut om lov eller förhandsbesked inom tio veckor från

1. den dag ansökan kom in till nämnden, eller
2. den senare dag då ytterligare underlag kom in till nämnden från sökanden på hans eller hennes initiativ.

Ärendet är på grannhörande fram till 2023-05-01, 5 dagar efter närmaste nämndsammanträde. Om erinran mot lovet inkommer måste ärendet lyftas i nämnd enligt delegationsordningen, vilket resulterar i att handläggningen inte kan genomföras skyndsamt, under 10 veckor.

### Ärendebeskrivning

E.On har inkommit med ansökan om bygglov gällande rivning av befintlig transformatorstation och nybyggnation av transformatorstation vid närliggande placering av befintlig transformatorstation.

Föreslagen placering är planstridig och grannhörande är pågående.

### Upplysning

Observera att detta inte är ett beslut om bygglov utan enbart ett beslut om utökad delegation.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-04-26



§ 30

Dnr MN-2023-109

## Hovmantorp 6:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att ge ordförande utökad delegation att besluta och bygglov för nybyggnation av transformatorstation enligt inkommen ansökan med diarienummer MN-2023-109.

### Motivering

Enligt Plan- och bygglagen (PBL) 9 kap. 27 §:

Byggnadsnämnden ska handlägga ärenden om lov och förhandsbesked skyndsamt. Nämnden ska meddela sitt beslut om lov eller förhandsbesked inom tio veckor från

1. den dag ansökan kom in till nämnden, eller
2. den senare dag då ytterligare underlag kom in till nämnden från sökanden på hans eller hennes initiativ.

Ärendet är på grannhörande fram till 2023-05-01, 5 dagar efter närmaste nämndsammanträde. Om erinran mot lovet inkommer måste ärendet lyftas i nämnd enligt delegationsordningen, vilket resulterar i att handläggningen inte kan genomföras skyndsamt, under 10 veckor.

### Ärendebeskrivning

E.On har inkommit med ansökan om bygglov gällande rivning av befintlig transformatorstation och nybyggnation av transformatorstation vid närliggande placering av befintlig transformatorstation.

Föreslagen placering är planstridig och grannhörande är pågående.

### Upplysning

Observera att detta inte är ett beslut om bygglov utan enbart ett beslut om utökad delegation.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-04-26

§ 31

Dnr MN-2023-108

## Hovmantorp 6:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att ge ordförande utökad delegation att besluta och bygglov för nybyggnation av transformatorstation enligt inkommen ansökan med diarienummer MN-2023-108.

### Motivering

Enligt Plan- och bygglagen (PBL) 9 kap. 27 §:

Byggnadsnämnden ska handlägga ärenden om lov och förhandsbesked skyndsamt. Nämnden ska meddela sitt beslut om lov eller förhandsbesked inom tio veckor från

1. den dag ansökan kom in till nämnden, eller
2. den senare dag då ytterligare underlag kom in till nämnden från sökanden på hans eller hennes initiativ.

Ärendet är på grannhörande fram till 2023-05-01, 5 dagar efter närmaste nämndsammanträde. Om erinran mot lovet inkommer måste ärendet lyftas i nämnd enligt delegationsordningen, vilket resulterar i att handläggningen inte kan genomföras skyndsamt, under 10 veckor.

### Ärendebeskrivning

E.On har inkommit med ansökan om bygglov gällande rivning av befintlig transformatorstation och nybyggnation av transformatorstation vid närliggande placering av befintlig transformatorstation.

Föreslagen placering är planstridig och grannhörande är pågående.

### Upplysning

Observera att detta inte är ett beslut om bygglov utan enbart ett beslut om utökad delegation.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-04-26

§ 32

Dnr MN-2023-105

## Hovmantorp 8:I, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att ge ordförande utökad delegation att besluta och bygglov för nybyggnation av transformatorstation enligt inkommen ansökan med diarienummer MN-2023-105.

### Motivering

Enligt Plan- och bygglagen (PBL) 9 kap. 27 §:

Byggnadsnämnden ska handlägga ärenden om lov och förhandsbesked skyndsamt. Nämnden ska meddela sitt beslut om lov eller förhandsbesked inom tio veckor från

1. den dag ansökan kom in till nämnden, eller
2. den senare dag då ytterligare underlag kom in till nämnden från sökanden på hans eller hennes initiativ.

Ärendet är på grannhörande fram till 2023-05-01, 5 dagar efter närmaste nämndsammanträde. Om erinran mot lovet inkommer måste ärendet lyftas i nämnd enligt delegationsordningen, vilket resulterar i att handläggningen inte kan genomföras skyndsamt, under 10 veckor.

### Ärendebeskrivning

E.On har inkommit med ansökan om bygglov gällande rivning av befintlig transformatorstation och nybyggnation av transformatorstation vid närliggande placering av befintlig transformatorstation.

Föreslagen placering är planstridig och grannhörande är pågående.

### Upplysning

Observera att detta inte är ett beslut om bygglov utan enbart ett beslut om utökad delegation.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-04-26

§ 33

Dnr MN-2023-103

## Hovmantorp 5:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att ge ordförande utökad delegation att besluta och bygglov för nybyggnation av transformatorstation enligt inkommen ansökan med diarienummer MN-2023-103.

### Motivering

Enligt Plan- och bygglagen (PBL) 9 kap. 27 §:

Byggnadsnämnden ska handlägga ärenden om lov och förhandsbesked skyndsamt. Nämnden ska meddela sitt beslut om lov eller förhandsbesked inom tio veckor från

1. den dag ansökan kom in till nämnden, eller
2. den senare dag då ytterligare underlag kom in till nämnden från sökanden på hans eller hennes initiativ.

Ärendet är på grannhörande fram till 2023-05-01, 5 dagar efter närmaste nämndsammanträde. Om erinran mot lovet inkommer måste ärendet lyftas i nämnd enligt delegationsordningen, vilket resulterar i att handläggningen inte kan genomföras skyndsamt, under 10 veckor.

### Ärendebeskrivning

E.On har inkommit med ansökan om bygglov gällande rivning av befintlig transformatorstation och nybyggnation av transformatorstation vid närliggande placering av befintlig transformatorstation.

Föreslagen placering är planstridig och grannhörande är pågående.

### Upplysning

Observera att detta inte är ett beslut om bygglov utan enbart ett beslut om utökad delegation.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-04-26

§ 34

Dnr MN-2023-84

## Hovmantorp 7:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att ge ordförande utökad delegation att besluta och bygglov för nybyggnation av transformatorstation enligt inkommen ansökan med diarienummer MN-2023-84.

### Motivering

Enligt Plan- och bygglagen (PBL) 9 kap. 27 §:

Byggnadsnämnden ska handlägga ärenden om lov och förhandsbesked skyndsamt. Nämnden ska meddela sitt beslut om lov eller förhandsbesked inom tio veckor från

1. den dag ansökan kom in till nämnden, eller
2. den senare dag då ytterligare underlag kom in till nämnden från sökanden på hans eller hennes initiativ.

Ärendet är på grannhörande fram till 2023-05-01, 5 dagar efter närmaste nämndsammanträde. Om erinran mot lovet inkommer måste ärendet lyftas i nämnd enligt delegationsordningen, vilket resulterar i att handläggningen inte kan genomföras skyndsamt, under 10 veckor.

### Ärendebeskrivning

E.On har inkommit med ansökan om bygglov gällande rivning av befintlig transformatorstation och nybyggnation av transformatorstation vid närliggande placering av befintlig transformatorstation.

Föreslagen placering är planstridig och grannhörande är pågående.

### Upplysning

Observera att detta inte är ett beslut om bygglov utan enbart ett beslut om utökad delegation.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-04-26

§ 35

Dnr MN-2023-83

## Hovmantorp 5:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att ge ordförande utökad delegation att besluta och bygglov för nybyggnation av transformatorstation enligt inkommen ansökan med diarienummer MN-2023-83.

### Motivering

Enligt Plan- och bygglagen (PBL) 9 kap. 27 §:

Byggnadsnämnden ska handlägga ärenden om lov och förhandsbesked skyndsamt. Nämnden ska meddela sitt beslut om lov eller förhandsbesked inom tio veckor från

1. den dag ansökan kom in till nämnden, eller
2. den senare dag då ytterligare underlag kom in till nämnden från sökanden på hans eller hennes initiativ.

Ärendet är på grannhörande fram till 2023-05-01, 5 dagar efter närmaste nämndsammanträde. Om erinran mot lovet inkommer måste ärendet lyftas i nämnd enligt delegationsordningen, vilket resulterar i att handläggningen inte kan genomföras skyndsamt, under 10 veckor.

### Ärendebeskrivning

E.On har inkommit med ansökan om bygglov gällande rivning av befintlig transformatorstation och nybyggnation av transformatorstation vid närliggande placering av befintlig transformatorstation.

Föreslagen placering är planstridig och grannhörande är pågående.

### Upplysning

Observera att detta inte är ett beslut om bygglov utan enbart ett beslut om utökad delegation.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-04-26

§ 36

Dnr MN-2023-82

## Hovmantorp 5:1, Ansökan om bygglov för nybyggnation av transformatorstation

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att ge ordförande utökad delegation att besluta och bygglov för nybyggnation av transformatorstation enligt inkommen ansökan med diarienummer MN-2023-82.

### Ärendebeskrivning

Enligt Plan- och bygglagen (PBL) 9 kap. 27 §:

Byggnadsnämnden ska handlägga ärenden om lov och förhandsbesked skyndsamt. Nämnden ska meddela sitt beslut om lov eller förhandsbesked inom tio veckor från

1. den dag ansökan kom in till nämnden, eller
2. den senare dag då ytterligare underlag kom in till nämnden från sökanden på hans eller hennes initiativ.

Ärendet är på grannhörande fram till 2023-05-01, 5 dagar efter närmaste nämndsammanträde. Om erinran mot lovet inkommer måste ärendet lyftas i nämnd enligt delegationsordningen, vilket resulterar i att handläggningen inte kan genomföras skyndsamt, under 10 veckor.

### Ärendebeskrivning

E.On har inkommit med ansökan om bygglov gällande rivning av befintlig transformatorstation och nybyggnation av transformatorstation vid närliggande placering av befintlig transformatorstation.

Föreslagen placering är planstridig och grannhörande är pågående.

### Upplysning

Observera att detta inte är ett beslut om bygglov utan enbart ett beslut om utökad delegation.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2023-04-26

§ 37

Dnr 2023/5-1.2.3

## Redovisning av delegationsbeslut

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av delegationsbesluten.

### Ärendebeskrivning

En genomgång av aktuella delegationsärenden inom miljö- och byggområdet leds av ordförande enligt bilagd ärendelista.

### Bakgrund

Under perioden 2023-02-28– 2023-04-18 har beslut fattats med stöd av myndighetsnämndens 2022-08-17 § 59 antagna delegationsordning.

### Beslutsunderlag

Delegationslista bygg 2023-02-28– 2023-04-18

Delegationslista miljö 2023-02-28– 2023-04-18

Delegationslista alkohol 2023-02-28– 2023-04-18

Tjänsteskrivelse 2023-04-18



§ 38

Dnr 2023/4-1.2.7

## Delgivningar och rapporter

### Beslut

Myndighetsnämnden beslutar att notera informationen till protokollet.

### Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsförvaltningen redovisar inkomna delgivningar, rapporter m.m. för myndighetsnämnden. Denna gång har följande inkommit för delgivning:

Kommunfullmäktige	Beslut KF 2023-02-27 Internbudget för nämnderna 2023 (2023-03-03) Beslut KF 2023-02-27 Inkallelseordning för ersättare i nämnder, styrelser och helägda kommunala bolag (2023-03-07)
Länsstyrelsen i Kronobergs län	Beslut om bifall med villkor trädvårdsplan Lessebo kyrkogård (2023-03-06) Beslut efter alkohol- och tobaktillsyn i Lessebo 18 jan 2023 (2023-04-13)
Polisen	Tillstånd sprängning Kronobergs län (2023-03-06)
Mark- och miljööverdomstolen	Växjö TR P 5271-22 Dom 2023-03-09 (2023-03-09) Växjö TR P 4309-22 Dom 2023-04-17 (2023-04-17)
Kommunstyrelsen	Handlingsplan för arbetet med barnkonventionen i Lessebo kommun (2023-03-15) Beslut KS 2023-03-14 Handlingsplan för arbetet med barnkonventionen i Lessebo kommun 2021–2022 (2023-03-15) uppföljning handlingsplan barnkonventionen (2023-03-15) Beslut KS 2023-04-11 Rapport medborgardialog 2022 (2023-04-12) Inkomna synpunkter 2022 redovisning mars (2023-04-12)

Samhällsbyggnads-  
nämnden

Underrättelse om samråd Kosta  
3:30, Bruno Mathssons glashus  
(2023-03-21)

Underrättelse om granskning  
Härden 9 m.fl. (2023-03-21)

Underrättelse om granskning  
Hackan 2 m.fl. (2023-04-18)

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2023-04-18